



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЛЖСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ
за 1 квартал 2018 года**

АСТРАХАНЬ-2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов	5
3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах	8
4. Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия	22

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие материалы результатов правоприменительной практики Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление) разработаны в целях профилактики нарушений обязательных требований, и основан на реализации положений:

Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Постановления Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (вместе с «Положением о федеральном государственном транспортном надзоре»);

Постановления Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации на 2016-2017 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.04.2016 № 559-р;

Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 09.09.2016 № 7);

Методических рекомендаций по подготовке и проведению профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной

комиссии по проведению административной реформы, протокол от 20.01.2017 № 1);

Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора) (утверждены проектным комитетом по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности», протокол от 21.02.2017 № 13(2));

Программы профилактики нарушений обязательных требований Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2017 год», утвержденной приказом Ространснадзора от 28.02.2017 № ВБ-150фс.

Цель доклада информирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения обязательных требований.

Задачами Доклада:

выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

информирование о вступивших в юридическую силу (принятых) в 2018 году нормативных правовых актах;

выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтодорнадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

1. ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ДАЮЩИМ РАЗЪЯСНЕНИЕ, КАКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРАВОМЕРНЫМ

1.1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов

- С 03.01.2018 вступили в силу изменения в постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Согласно новой редакции требования к году выпуска автобуса, осуществляющего перевозки организованных групп детей, вступают в силу с 01 июля 2018 г.

Уточнены сведения, которые должны содержаться в списках детей, сопровождающих и работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание:

- список детей должен содержать следующие сведения: фамилию, имя, отчество (при наличии), возраст каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей).

- список назначенных сопровождающих: фамилию, имя, отчество каждого сопровождающего, номер его контактного телефона;

- список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание: фамилия, имя, отчество (при наличии) каждого сопровождающего, номер его контактного телефона).

Определено, что работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута.

- 27 января 2018 вступили в силу изменения в Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской

ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

В новой редакции приводятся основные понятия, применяемые в законе. Например, в понятие "пассажир" теперь включены дети, перевозимые бесплатно или по льготному тарифу.

Устанавливается, что лица, фактически осуществляющие перевозки граждан автотранспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением личных, семейных или домашних нужд), при отсутствии договора обязательного страхования несут ответственность за причиненный вред на условиях, предусмотренных для перевозчиков.

В целях повышения доступности информации о страховщике перевозчик теперь обязан размещать соответствующую информацию дополнительными способами, в том числе путем ее транслирования с применением звуковых информационно-справочных систем.

Страховщику предоставляется право в одностороннем порядке отказаться от договора обязательного страхования при неуплате страхователем очередного взноса по истечении 30 календарных дней после установленного срока.

Закреплено право профессионального объединения страховщиков, органа транспортного контроля и надзора, а также иных организаций на осуществление информационного взаимодействия.

- С 01 марта 2018 года вступили в силу изменения в постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».

Изменениями утвержден порядок отнесения деятельности субъектов федерального государственного транспортного надзора к определенной категории риска.

Отнесение деятельности субъекта надзора к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности.

Группа тяжести определяется на основании критерия тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора требований, установленных

международными договорами РФ, техническими регламентами Таможенного союза, нормативными правовыми актами РФ в области транспорта. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

С учетом оценки вероятности несоблюдения субъектами надзора обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному государственному транспортному надзору, разделяется на группы вероятности. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется решением руководителя территориального органа Ространснадзора либо лица, исполняющего его обязанности, по месту нахождения субъекта надзора.

В случае если субъект надзора осуществляет несколько видов деятельности, подлежащих федеральному государственному транспортному надзору, решение об отнесении его деятельности к категории риска принимается решением руководителя Ространснадзора либо лица, исполняющего его обязанности.

При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска его деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

Проведение плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:

- а) для категории высокого риска - 1 раз в год;
- б) для категории значительного риска - 1 раз в 3 года;
- в) для категории среднего риска - не чаще 1 раза в 5 лет.

Также устанавливается, что в случае отнесении деятельности субъектов надзора к категориям высокого или значительного риска Ространснадзор размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о субъектах надзора:

- а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в) основной государственный регистрационный номер;
- г) идентификационный номер налогоплательщика;
- д) реквизиты (дата и номер) распорядительного акта об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска (с указанием категории риска).

Устанавливается, что с 01 июня 2018 плановые проверки должны проводиться с обязательным применением проверочных листов.

- приказом Минтранса Российской Федерации от 28.12.2017 № 542 вводится в действие новый административный регламент осуществления Ространснадзором контроля за соблюдением транспортного законодательства за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры.

Регламент определяет сроки и последовательность действий (административных процедур) при исполнении государственной функции по контролю (надзору), порядок и формы контроля, а также досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) Ространснадзора (или) территориального органа, а также их должностных лиц.

Определена процедура проведения мероприятий, проводимых без взаимодействия с субъектами предпринимательства (осмотров транспортных средств в процессе их эксплуатации), а также актуализированы положения регламента с новыми требованиями Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

- приказом Минтранса Российской Федерации от 29.01.2017 № 32 уточняются правила утверждения курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, а также

правила проведения экзамена и выдачи свидетельств о подготовке таких водителей.

Приказ вносит изменения в приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

В частности, образовательные организации не позднее, чем за три рабочих дня до начала обучения, должны представлять расписания занятий в территориальный орган Ространснадзора, выдавший удостоверение об утверждении курсов.

Кандидат, успешно сдавший экзамен, обращается в территориальный орган Ространснадзора для получения свидетельства о подготовке водителя. Свидетельство о подготовке водителя выдается в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления кандидата о получении свидетельства и подтверждения факта уплаты государственной пошлины.

- приказом Минтранса России от 08.02.2018 № 53 внесены изменения в приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

В приказе скорректировано, что обучение по программе подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, реализующими дополнительные профессиональные программы (программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки).

Кроме того, свидетельство выдается территориальным органом Ространснадзора в течение трех рабочих дней с даты принятия заявления о получении свидетельства, рекомендуемая форма заявления представлена в приложении № 3 к приказу Минтранса России от 09.07.2012 № 203.

- Правительством РФ определена процедура оснащения транспортных средств отдельных категорий аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Постановление Правительства РФ от 13.02.2018 № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» **вступает в силу 15.04.2018 г.**

Правила устанавливают порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) к транспортным средствам категорий М2, М3 и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Правила не применяются в отношении транспортных средств, используемых для обеспечения органов, в которых предусмотрена военная и приравненная к ней служба, органов внутренних дел, а также используемых физическими лицами для нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям:

- соответствует требованиям технического регламента;
- обеспечивает определение и передачу в Ространснадзор информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС";
- предусматривает наличие персональной универсальной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

Идентификация аппаратуры спутниковой навигации обеспечивается оператором системы "ЭРА-ГЛОНАСС" посредством размещения в этой системе и передачи в Ространснадзор определенных сведений.

- Внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Изменения установлено, что:

- Минтранс России может быть принято решение о наделении подведомственного государственного учреждения отдельными полномочиями в целях осуществления функций по организации регулярных перевозок, возложенных на уполномоченный федеральный орган исполнительной власти;
- к смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок отнесен межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея;
- к характеристикам транспортного средства, влияющим на качество перевозок, относятся наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики;
- органы государственной власти субъектов РФ вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств бюджетов субъектов РФ льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующим маршрутам, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот;
- регламентированы обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки;
- определено содержание заявки на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

- уточнены сведения, которые включаются в реестры маршрутов регулярных перевозок.

- С 1 июля 2018 вступает в силу приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказом Минтранса России № 513 определены формулы расчета НМЦК и цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком, при закупках в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Приказ вступает в силу с 1 июля 2018 года.

Дополнительно сообщая, что в целях оказания помощи органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления Распоряжением Минтранса России от 05.12.2017 № НА-229-з утверждена Методика определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

- Приказ Минтранса России от 30.01.2018 N 35 "О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" и от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" Уточнены требования к оснащению автобусов и грузовиков тахографами. Приказом исключено оснащение "аналоговыми" тахографами, находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных

перевозок, установленными до 8 ноября 2013 года при изготовлении в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.08.1996 N 922, которые не оснащались "цифровыми" тахографами в соответствии с Приказом Минтранса России от 13.02.2013 N 36.

Кроме того, в Правилах обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные Приказом Минтранса России от 13.02.2013 N 36, регламентируются обязанности мастерских при замене блока СКЗИ тахографа в связи с окончанием срока эксплуатации.

1.2 Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах

В таблице № 1 представлены обобщенные сведения с руководством по соблюдению обязательных требований по наиболее часто задаваемым вопросам подконтрольными субъектами, установленными в ходе анализа правоприменительной практики.

Таблица № 1

№ п/п	Суть вопроса	Руководство по соблюдению обязательного требования, дающее разъяснение, какое поведение является правомерным
<p align="center">1. Типовые вопросы, возникающие у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей</p> <p align="center">2.</p>		
1.1	Введение временных ограничений движения в весенний период.	<p>Приказом Минтранса России от 24.11.2017 № 496 внесены изменения в приказ Минтранса России от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам».</p> <p>Согласно изменениям временные ограничения движения в отношении автомобильных дорог федерального значения в весенний период вводиться не будут. Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, определен Постановлением Правительства РФ от 17.11.2010 № 928.</p> <p>В отношении автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения владельцами таких дорог могут вводиться временные ограничения в весенний период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов частной автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением.</p>
1.2.	Какие действия может предпринять лицо, привлеченное к административной ответственности по защите своих прав и законных интересов	В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации лицо, на которого наложено административное взыскание, вправе в течение 10 суток с момента вручения либо получения постановления по делу об административном правонарушении обжаловать вышестоящему должностному лицу.
1.3.	Каков судебный порядок обжалования решений действий (бездействия) должностных лиц Волжского МУГАДН	<p>Судебный порядок обжалования решений действий (бездействия) органа государственной власти, должностного лица, государственного служащего предусмотрен главой 25 ГПК РФ.</p> <p>Порядок подачи заявления об оспаривании решения, действия (бездействия) органа государственной власти, должностного лица, государственного служащего предусмотрен статьей 254 ГПК РФ.</p>

		<p>Гражданин, организация вправе оспорить в суде решение, действие (бездействие) органа государственной власти, должностного лица, государственного или муниципального служащего, если считают, что нарушены их права и свободы. Гражданин, организация вправе обратиться непосредственно в суд или в вышестоящий в порядке подчиненности орган государственной власти, к должностному лицу, государственному или муниципальному служащему.</p> <p>Районными судами рассматриваются все дела об оспаривании решений, действий (бездействия), не отнесенные к подсудности статьей 27 ГПК РФ к подсудности верховного Суда Российской Федерации, не отнесенные статьей 26 ГПК РФ к подсудности верховных судов республик, краевых, областных судов, судов городов федерального значения, суда автономной области и судов автономных округов. Мировые судьи не вправе рассматривать дела данной категории, как не отнесенные законом к их подсудности.</p> <p>Заявление может быть подано гражданином в суд по месту его жительства или по месту нахождения органа государственной власти, органа местного самоуправления, должностного лица, государственного или муниципального служащего, решение, действие (бездействие) которых оспариваются.</p> <p>Отказ в разрешении на выезд из Российской Федерации в связи с тем, что заявитель осведомлен о сведениях, составляющих государственную тайну, оспаривается в соответствующем верховном суде республики, краевом, областном суде, суде города федерального значения, суде автономной области, суде автономного округа по месту принятия решения об оставлении просьбы о выезде без удовлетворения.</p> <p>Следует отметить, что суд вправе приостановить действие оспариваемого решения до вступления в законную силу решения суда.</p> <p>В заявлении об оспаривании решений, действий (бездействия) органов государственной власти, должностных лиц, государственных или муниципальных служащих должно быть указано, какие решения, действия (бездействия), по мнению заявителя, являются незаконными, какие права и свободы нарушены, осуществлению каких прав и свобод созданы препятствия.</p> <p>К заявлению об оспаривании решений, действий (бездействия) органов государственной власти, должностных лиц, государственных или муниципальных служащих необходимо приобщить копию заявления, копию оспариваемого решения, документ, подтверждающий уплату государственной пошлины, доверенность или</p>
--	--	---

		<p>иной документ, удостоверяющий полномочия представителя заявителя.</p> <p>В соответствии со статьей 256 ГПК РФ гражданин вправе обратиться в суд с заявлением в течение трех месяцев со дня, когда ему стало известно о нарушении его прав и свобод. Пропуск трехмесячного срока обращения в суд с заявлением не является для суда основанием для отказа в принятии заявления. Причины пропуска срока выясняются в предварительном судебном заседании или судебном заседании и могут являться основанием для отказа в удовлетворении заявления.</p> <p>Заявление судом рассматривается в течение десяти дней с участием гражданина, руководителя или представителя органа государственной власти, должностного лица, государственного или муниципального служащего, решения, действия (бездействие) которых оспариваются.</p>
1.4.	Может ли анонимное обращение являться основанием проведения внеплановой проверки?	<p>В соответствии с Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» под обращением гражданина понимается, предложения, заявления или жалобы, поданные в государственный орган или его должностному лицу в письменной форме или в форме электронного документа, а также устно.</p> <p>Федеральным законом № 59-ФЗ установлены требования к форме и содержанию письменных и устных обращений граждан. Под устным обращением гражданина понимается заявление, принятое на личном приеме, при котором гражданин предъявляет документ, удостоверяющий его личность. Содержание устного обращения заносится в карточку личного приема гражданина.</p> <p>Гражданин в своем письменном обращении в обязательном порядке указывает наименование государственного органа, в который направляет письменное обращение, либо фамилию, имя, отчество соответствующего должностного лица, либо должность соответствующего лица, а также свои фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии), почтовый адрес, по которому должен быть направлен ответ, излагается суть предложения, заявления или жалобы, ставится личная подпись и дата. В случае необходимости в подтверждение своих доводов к письменному обращению прилагаются документы и материалы либо их копии.</p> <p>В соответствии с частью 3 статьи 10 Федерального Закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»,</p>

		обращения и заявления, не позволяющие установить лицо, обратившееся в орган государственного контроля (надзора) не могут служить основанием для проведения внеплановой проверки.
1.5.	Могут ли служить основанием для проведения внеплановой проверки обращения и заявления, направленные заявителем в форме электронных документов?	Обращения и заявления, направленные заявителем в форме электронных документов, могут служить основанием для проведения внеплановой проверки только при условии, что они были направлены с использованием средств информационно-коммуникационных технологий, предусматривающих обязательную авторизацию заявителя в единой системе идентификации и аутентификации в соответствии с пунктом 2 части 2 статьи 10 Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
1.6.	Применение меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде привода	<p>Обеспечение присутствия в суде лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, возбужденному по части 1 статьи 20.25 КоАП РФ.</p> <p>В соответствии с частью 3 статьи 25.1 КоАП РФ при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 20.25 КоАП РФ, присутствие лица, в отношении которого ведется производство по делу, является обязательным, поскольку за это правонарушение может быть назначено административное наказание в виде ареста.</p> <p>В силу части 4 статьи 29.6 КоАП РФ дело об административном правонарушении, совершение которого влечет административный арест либо административное выдворение, рассматривается в день получения протокола об административном правонарушении и других материалов дела.</p> <p>Согласно подпункта 3 и 5 статьи 29.1 КоАП РФ при подготовке к рассмотрению дела об административном правонарушении судья должен выяснить, правильно ли составлен протокол об административном правонарушении и другие протоколы, предусмотренные КоАП РФ, а также правильно ли оформлены иные материалы и достаточно ли их для рассмотрения дела, по существу.</p> <p>Кроме того, из содержания указанных норм и статьи 29.4 КоАП РФ следует, что протокол об административном правонарушении и другие материалы дела могут</p>

		<p>быть возвращены в орган (должностному лицу), который составил протокол, только на стадии подготовки дела об административном правонарушении к рассмотрению. После начала рассмотрения дела об административном правонарушении по существу судья не вправе вынести определение о возвращении протокола об административном правонарушении и других материалов дела.</p> <p>При этом часть 3 статьи 29.4 КоАП РФ не предусматривает такого основания возвращения протокола об административном правонарушении в орган, должностному лицу, как неявка в судебное заседание лица, привлекаемого к административной ответственности, либо необеспечение его явки в суд должностным лицом, составившим протокол об административном правонарушении.</p> <p>Системный анализ указанных норм позволяет прийти к выводу, что судья в день получения протокола и других материалов дела об административном правонарушении, влекущем наказание в виде ареста, в случае неявки лица, привлекаемого к административной ответственности, должен провести подготовку дела к судебному разбирательству и при отсутствии оснований для возвращения протокола, указанных в части 4 статьи 29.4 КоАП РФ, вынести определение об отложении рассмотрения дела (часть 3 статьи 29.4 КоАП РФ), а также определение о приводе этого лица, который на основании части 2 статьи 27.15 КоАП РФ осуществляется органом, уполномоченным на осуществление функций по принудительному исполнению исполнительных документов и обеспечению установленного порядка деятельности судов, либо органом внутренних дел (полицией).</p> <p>Определение о применении меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде привода, в силу положений части 2 статьи 27.15 КоАП РФ и части 3 статьи 29.4 КоАП РФ может быть вынесено судьей, органом, должностным лицом, рассматривающим дело об административном правонарушении.</p> <p>В силу положений части 1 и 3 статьи 23.1 КоАП РФ рассмотрение дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьей 20.25 КоАП РФ, отнесено к исключительной компетенции судов общей юрисдикции.</p> <p>Таким образом, должностные лица Управления не наделены полномочиями по</p>
--	--	--

		<p>применению меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении в виде привода.</p> <p>Следует также учитывать, что судья не может обязать орган, уполномоченный на возбуждение дела об административном правонарушении, за исключением органа внутренних дел (полиции), либо органа, уполномоченного на осуществление функций по принудительному исполнению исполнительных документов и обеспечению установленного порядка деятельности судов (судебных приставов исполнителей) осуществить доставку или привод лица, привлекаемого к административной ответственности, на рассмотрение дела, поскольку указанным лицам КоАП РФ таких полномочий не предоставляет.</p> <p>Таким образом, неявка лица, совершившего правонарушение, за которое может быть назначено наказание в виде административного ареста, либо не доставление органом (должностным лицом) такого лица в суд не является основанием для возвращения протокола об административном правонарушении.</p> <p>Вместе с тем, анализ правоприменительной практики показывает, что суды возвращают административные дела, возбужденные по части 1 статьи 20.25 КоАП РФ в Управление, в связи с отсутствием в день рассмотрения дела лица, привлекаемого к ответственности.</p> <p>В настоящее время данная проблема правоприменения не урегулирована.</p>
1.7.	Какая ответственность предусмотрена за осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа без лицензии?	<p>Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии предусмотрена частями 1 и 2 статьи 14.1.2 КоАП РФ.</p> <p>Кроме того, в соответствии со статьей 171 Уголовного кодекса Российской Федерации, осуществление деятельности без лицензии может квалифицироваться как незаконное предпринимательство.</p>
2. Вопросы, поступившие в ходе ранее проведенных публичных обсуждений		
2.1.	Указом Президента Российской Федерации от 09 мая 2017 № 202 определены	<p>Во исполнение указа Президента Правительства Российской Федерации «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года» утверждено постановление Правительства от 25</p>

	<p>особенности применения усиленных мер безопасности в период проведения Чемпионата мира. Каков порядок въезда на территорию города Волгограда автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров по заказу и в межрегиональном сообщении?</p>	<p>ноября 2017 № 1426 «Об утверждении Положения о порядке оснащения автобусов аппаратурой спутниковой навигации, идентификации ее в Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС», составе информации о местонахождении, направлении и скорости движения автобусов, а также о порядке передачи такой информации в автономную некоммерческую организацию «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» и Положения о порядке направления владельцами автобусов уведомлений о планируемом въезде автобусов на территории населенных пунктов, в которых проводятся матчи чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, составе содержащихся в них сведений, а также о порядке передачи таких сведений в соответствующие территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации» (далее – Постановление).</p> <p>Постановлением утверждаются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Положение о порядке оснащения автобусов аппаратурой спутниковой навигации, идентификации ее в Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС", составе информации о местонахождении, направлении и скорости движения автобусов, а также о порядке передачи такой информации в автономную некоммерческую организацию "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации"; - Положение о порядке направления владельцами автобусов уведомлений о планируемом въезде автобусов на территории населенных пунктов, в которых проводятся матчи чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, составе содержащихся в них сведений, а также о порядке передачи таких сведений в соответствующие территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации. <p>Согласно Постановлению в отношении транспортных средств, следующих в регулярном межрегиональном сообщении и перевозки по заказу, будут осуществлять въезд в город Волгоград при следующих условиях:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортное средство должно быть оснащено системой спутниковой навигации «Эра-ГЛОНАСС», идентифицированной в установленном порядке; 2. Владелец автобуса должен быть зарегистрирован в специальном информационном ресурсе АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации». Условиями регистрации является предоставление
--	--	---

		<p>следующих сведений:</p> <p>а) о владельце автобуса (наименование юридического лица или фамилия, инициалы физического лица, адрес электронной почты, идентификационный номер налогоплательщика, сведения об идентификаторе перевозчика, присвоенном владельцу автобуса оператором единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности);</p> <p>б) о заключении соглашения с оператором Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС»;</p> <p>в) о подтверждении соблюдения требований Федерального закона «О транспортной безопасности» (наличие уведомления о включении автобуса в реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, проведение оценки его уязвимости, разработка и реализация плана обеспечения транспортной безопасности транспортного средства).</p> <p>3. владельцем автобуса подано уведомление о планируемом въезде на территорию города Ростова-на-Дону.</p>
2.2.	<p>Предприятие занимается перевозкой пассажиров по заказу, на балансе 5 автобусов. К какой категории риска относится наше предприятие? Как определить?</p>	<p>С 01 марта 2018 года вступили в силу изменения в постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».</p> <p>Изменениями утвержден порядок отнесения деятельности субъектов федерального государственного транспортного надзора к определенной категории риска.</p> <p>Отнесение деятельности субъекта надзора к определенной категории риска основывается на соотношении группы тяжести и группы вероятности.</p> <p>Группа тяжести определяется на основании критерия тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора требований, установленных международными договорами РФ, техническими регламентами Таможенного союза, нормативными правовыми актами РФ в области транспорта.</p> <p>При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.</p> <p>С учетом оценки вероятности несоблюдения субъектами надзора обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному государственному транспортному надзору, разделяется на группы вероятности. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным</p>

		<p>группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.</p> <p>Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется решением руководителя территориального органа Ространснадзора либо лица, исполняющего его обязанности, по месту нахождения субъекта надзора.</p> <p>В случае если субъект надзора осуществляет несколько видов деятельности, подлежащих федеральному государственному транспортному надзору, решение об отнесении его деятельности к категории риска принимается решением руководителя Ространснадзора либо лица, исполняющего его обязанности.</p> <p>При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска его деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.</p> <p>Проведение плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) для категории высокого риска - 1 раз в год; б) для категории значительного риска - 1 раз в 3 года; в) для категории среднего риска - не чаще 1 раза в 5 лет.
2.3.	<p>Я собственник небольшого фермерского хозяйства, грузов повышенной опасности не перевозим, но 2 раза в год перевозим селитру. Нужен ли нам на предприятии консультант по вопросам безопасности перевозки ОГ автомобильным транспортом?</p>	<p>В соответствии с ДОПОГ, каждое предприятие, деятельность которого включает автомобильную перевозку или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению или разгрузке, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов, задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности опасности для людей, имущества и окружающей среды. В функции консультанта входит контроль за процедурами проверки оборудования, используемого для перевозки опасных грузов, обеспечение надлежащей подготовки работников предприятия (включая водителей), расследование обстоятельств происшествий, отмеченных во время перевозки опасных грузов, и принятие мер во избежание повторения аварий и т.д.</p> <p>Функции консультанта могут также выполняться руководителем предприятия, работником предприятия, выполняющим иные обязанности, или лицом не работающим непосредственно на данном предприятии, при условии, что это лицо способно выполнять обязанности консультанта.</p>

		<p>Консультант должен иметь свидетельство о профессиональной подготовке. На территории Южного федерального округа выдачу свидетельств о подготовке консультантов осуществляет Южное МУГАДН по результатам успешной сдачи экзамена.</p> <p>Программой для обучения консультанта установлены квалификационные требования к кандидату:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высшее образование по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»; - среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет. <p>Напоминаю, что КоАП РФ предусмотрена ответственность за нарушение правил перевозки опасных грузов, и за отсутствие консультанта на предприятии, либо за нарушения, выявленные в исполнении его обязанностей ответственность, как должностное лицо так и юридическое.</p>
2.4.	<p>Какими документами необходимо руководствоваться при организации транспортного обслуживания населения</p>	<p>Основопологающим документов в сфере транспортного обслуживания населения является Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации».</p> <p>Закон регулирует отношения по организации регулярных перевозок, в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.</p> <p>К Закону Минтранс России разработаны следующие приказы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - от 10.11.2015 № 332 «Об утверждении формы бланка карты маршрута регулярных перевозок и порядка его заполнения»; - от 10.11.2015 № 331 «Об утверждении формы бланка свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и порядка его

		<p>заполнения»;</p> <p>- от 16.12.2015 № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления».</p> <p>Также целесообразно руководствоваться социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным Распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р.</p>
2.5.	Ответственность муниципальных образований по содержанию автомобильных дорог	<p>В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляют органы местного самоуправления.</p> <p>Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности определены статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ.</p> <p>В ходе проведения проверок органов местного самоуправления Волжским МУГАДН рассматриваются вопросы исполнения муниципалитетами обязанностей в части осуществления дорожной деятельности. В случае, выявления нарушений Администрациям выдаются предписания об устранении нарушений. С результатами проверок можно ознакомиться на официальном сайте Управления http://ugadn008tu.rostransnadzor.ru</p>
2.6	Какие требования предъявляются к тахографам при осуществлении внутрироссийских перевозок?	<p>Требования к тахографам определены приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных</p>

		<p>на транспортные средства» (далее – Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36), порядок оснащения транспортных средств тахографам, утвержден приказом Минтранса России от 21.08.2013 № 273 (далее – Приказ Минтранса России от 21.08.2013 № 273).</p> <p>Следует обратить внимание, что приказами Минтранса России от 13.02.2013 № 36 и от 21.08.2013 № 273 внесены изменения, согласно которым транспортные средства категорий М2, М3, осуществляющие городские и пригородные регулярные перевозки, должны быть оснащены тахографами.</p> <p>Предусматривается, что транспортные средства, осуществляющие пригородные регулярные перевозки, должны быть оснащены тахографами до 1 июля 2018 года, а указанные транспортные средства, осуществляющие городские регулярные перевозки, - до 1 июля 2019 года.</p>
2.7	<p>Ответственность за нарушения при осуществлении перевозок организованных групп детей автобусами?</p>	<p>Ответственность за нарушения при осуществлении перевозок организованных групп детей определена частями 4-6 статьи 12.23 КоАП РФ.</p> <p>Требования к перевозкам организованных групп детей определены постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».</p>

1.3. Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия

Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия приведены в таблице № 2

Таблица № 2

Новые требования нормативных правовых актов	Ответ
Какие мероприятия необходимо провести для выполнения требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	Информация представлена на сайте: http://platon.ru
Какие дополнительные требования по соблюдению транспортной безопасности предъявляются к владельцам лицензий при их переоформлении	В соответствии с изменениями, внесенными в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924 лицензиат (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель) должен подать уведомление о включении транспортного средства в Реестр категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также о соответствии их работников, осуществляемой ими предпринимательской деятельности и предназначенных для использования в процессе осуществления ими предпринимательской деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

<p>Как можно узнать информацию о номере и сроке действия декларации соответствия на материалы и сертификата соответствия на изделия, используемые для дорожной отрасли.</p>	<p>Сведения о наличии декларации соответствия и сертификатов соответствия размещены в общем доступе на официальном сайте Росаккредитации http://fsa.gov.ru/index/staticview/id/70/. Здесь же можно ознакомиться и с реестром испытательных лабораторий и органов сертификации, аккредитованных на проведение процедуры соответствия.</p>
<p>Каковы требования к квалификации контролератехнического состояния автотранспортных средств</p>	<p>Требования к квалификации контролератехнического состояния автотранспортных средств, определены приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>В частности, к контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы; - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года; - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.
<p>Какие действия должен предпринять изготовитель, продавец или лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя, в случае получения</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» изготовитель (исполнитель, продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя), которому стало известно о несоответствии</p>

<p>информации о несоответствии продукции ТР ТС 014/2011</p>	<p>выпущенной в обращение продукции требованиям ТР ТС 014/2011, обязан сообщить об этом в орган государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией в течение десяти дней с момента получения указанной информации.</p> <p><i>В случае нахождения изготовителя (исполнителя, продавца, лица, выполняющего функции иностранного изготовителя) на территории Ростовской области и Республики Калмыкия вышеуказанную информацию необходимо направлять в Южное межрегиональное управление госавтотранспортнадзора.</i></p> <p>В течение десяти дней с момента получения информации о несоответствии продукции требованиям технических регламентов, если необходимость установления более длительного срока не следует из существа проводимых мероприятий, изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан провести проверку достоверности полученной информации. По требованию органа государственного контроля (надзора) изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан представить материалы указанной проверки в орган государственного контроля (надзора).</p> <p>Изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан принять необходимые меры для того, чтобы до завершения проверки, возможный вред, связанный с обращением данной продукции, не увеличился.</p> <p>При подтверждении достоверности информации о несоответствии продукции требованиям ТР ТС 014/2011 изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) в течение десяти дней с момента подтверждения достоверности такой информации обязан разработать программу мероприятий по предотвращению причинения вреда и согласовать ее с органом государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией.</p> <p>В случае, если угроза причинения вреда не может быть устранена путем проведения мероприятий, изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан незамедлительно приостановить производство и реализацию продукции, отозвать продукцию и возместить приобретателям, в том числе потребителям, убытки, возникшие в связи с отзывом продукции.</p>
<p>Каким тахографами должны оснащаться автобусы,</p>	<p>Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, а также</p>

<p>осуществляющие перевозки пассажиров по регулярным городским и пригородным маршрутам?</p>	<p>правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства определены приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36</p>
---	---