



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОЛЖСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ
ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ
за 1 полугодие 2019 года**

АСТРАХАНЬ-2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения
2. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов
3. Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах
4. Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие материалы результатов правоприменительной практики Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее – Управление) разработаны в целях профилактики нарушений обязательных требований, и основан на реализации положений:

Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;

Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

Постановления Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (вместе с «Положением о федеральном государственном транспортном надзоре»);

Постановления Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

Плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в Российской Федерации на 2016-2017 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.04.2016 № 559-р;

Методических рекомендаций по обобщению и анализу правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 09.09.2016 № 7);

Методических рекомендаций по подготовке и проведению профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований (утверждены подкомиссией по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы, протокол от 20.01.2017 № 1);

Методических рекомендаций по организации и проведению публичных обсуждений результатов правоприменительной практики, руководств по

соблюдению обязательных требований органа государственного контроля (надзора) (утверждены проектным комитетом по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности», протокол от 21.02.2017 № 13(2));

Программы профилактики нарушений обязательных требований Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2017 год», утвержденной приказом Ространснадзора от 28.02.2017 № ВБ-150фс.

Цель доклада информирование юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения обязательных требований.

Задачами Доклада:

выявление устаревших, дублирующих и избыточных обязательных требований, подготовка и внесение предложений по их устранению;

информирование о вступивших в юридическую силу (принятых) в 2018 году нормативных правовых актах;

выявление избыточных контрольно-надзорных функций, подготовка и внесение предложений по их устранению;

выработка рекомендаций в отношении мер, которые должны применяться органами госавтотранснадзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в целях недопущения типичных нарушений обязательных требований.

1. ДОКЛАД С РУКОВОДСТВОМ ПО СОБЛЮДЕНИЮ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ДАЮЩИМ РАЗЪЯСНЕНИЕ, КАКОЕ ПОВЕДЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРАВОМЕРНЫМ

1.1. Разъяснение новых требований нормативных правовых актов

➤ С 03.01.2018 вступили в силу изменения в постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

Согласно новой редакции требования к году выпуска автобуса, осуществляющего перевозки организованных групп детей, вступают в силу с 01 июля 2018 г.

Уточнены сведения, которые должны содержаться в списках детей, сопровождающих и работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание:

- список детей должен содержать следующие сведения: фамилию, имя, отчество (при наличии), возраст каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей).

- список назначенных сопровождающих: фамилию, имя, отчество каждого сопровождающего, номер его контактного телефона;

- список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание: фамилия, имя, отчество (при наличии) каждого сопровождающего, номер его контактного телефона).

Определено, что работники туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание, участвующие в выполнении программы маршрута, допускаются к поездке в автобусе, если у этих работников имеется при себе документ, подтверждающий трудовые отношения с туроператором, турагентством или организацией, осуществляющей экскурсионное обслуживание, и участие в выполнении программы маршрута.

➤ 27 января 2018 вступили в силу изменения в Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном».

В новой редакции приводятся основные понятия, применяемые в законе. Например, в понятие "пассажир" теперь включены дети, перевозимые бесплатно или по льготному тарифу.

Устанавливается, что лица, фактически осуществляющие перевозки граждан автотранспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением личных, семейных или домашних нужд), при отсутствии договора обязательного страхования несут ответственность за причиненный вред на условиях, предусмотренных для перевозчиков.

В целях повышения доступности информации о страховщике перевозчик теперь обязан размещать соответствующую информацию дополнительными способами, в том числе путем ее транслирования с применением звуковых информационно-справочных систем.

Страховщику предоставляется право в одностороннем порядке отказаться от договора обязательного страхования при неуплате страхователем очередного взноса по истечении 30 календарных дней после установленного срока.

Закреплено право профессионального объединения страховщиков, органа транспортного контроля и надзора, а также иных организаций на осуществление информационного взаимодействия.

➤ С 01 марта 2018 года вступили в силу изменения в постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».

Изменениями утвержден порядок отнесения деятельности субъектов федерального государственного транспортного надзора к определенной категории риска.

Отнесение деятельности субъекта надзора к определенной категории риска основывается на соотнесении группы тяжести и группы вероятности.

Группа тяжести определяется на основании критерия тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора требований, установленных международными договорами РФ, техническими регламентами Таможенного союза, нормативными правовыми актами РФ в области транспорта. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам тяжести, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

С учетом оценки вероятности несоблюдения субъектами надзора обязательных требований деятельность, подлежащая федеральному государственному транспортному надзору, разделяется на группы вероятности. При наличии критериев, позволяющих отнести деятельность субъекта надзора к различным группам вероятности, подлежит применению критерий, позволяющий отнести деятельность субъекта надзора к более высокой категории риска.

Отнесение деятельности субъектов надзора к категориям риска осуществляется решением руководителя территориального органа Ространснадзора либо лица, исполняющего его обязанности, по месту нахождения субъекта надзора.

В случае если субъект надзора осуществляет несколько видов деятельности, подлежащих федеральному государственному транспортному надзору, решение об отнесении его деятельности к категории риска принимается решением руководителя Ространснадзора либо лица, исполняющего его обязанности.

При отсутствии решения об отнесении деятельности субъекта надзора к определенной категории риска его деятельность считается отнесенной к категории низкого риска.

Проведение плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется со следующей периодичностью, если иное не предусмотрено федеральными законами:

- а) для категории высокого риска - 1 раз в год;
- б) для категории значительного риска - 1 раз в 3 года;
- в) для категории среднего риска - не чаще 1 раза в 5 лет.

Также устанавливается, что в случае отнесении деятельности субъектов надзора к категориям высокого или значительного риска Ространснадзор размещает на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о субъектах надзора:

- а) полное наименование юридического лица, фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;
- б) местонахождение юридического лица или индивидуального предпринимателя;
- в) основной государственный регистрационный номер;
- г) идентификационный номер налогоплательщика;
- д) реквизиты (дата и номер) распорядительного акта об отнесении деятельности субъекта надзора к категории риска (с указанием категории риска).

Устанавливается, что с 01 июня 2018 плановые проверки должны проводиться обязательным применением проверочных листов.

➤ приказом Минтранса Российской Федерации от 28.12.2017 № 542 вводится в действие новый административный регламент осуществления Ространснадзором контроля за соблюдением транспортного законодательства за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры.

Регламент определяет сроки и последовательность действий (административных процедур) при исполнении государственной функции по контролю (надзору), порядок и формы контроля, а также досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) Ространснадзора (или) территориального органа, а также их должностных лиц.

Определена процедура проведения мероприятий, проводимых без взаимодействия с субъектами предпринимательства (осмотров транспортных средств в процессе их эксплуатации), а также актуализированы положения регламента с новыми требованиями Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

➤ приказом Минтранса Российской Федерации от 29.01.2017 № 32 уточняются правила утверждения курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, а также правила проведения экзамена и выдачи свидетельств о подготовке таких водителей.

Приказ вносит изменения в приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 202 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки».

В частности, образовательные организации не позднее, чем за три рабочих дня до начала обучения, должны представлять расписания занятий в территориальный орган Ространснадзора, выдавший удостоверение об утверждении курсов.

Кандидат, успешно сдавший экзамен, обращается в территориальный орган Ространснадзора для получения свидетельства о подготовке водителя. Свидетельство о подготовке водителя выдается в течение пяти рабочих дней со дня регистрации заявления кандидата о получении свидетельства и подтверждения факта уплаты государственной пошлины.

➤ приказом Минтранса России от 08.02.2018 № 53 внесены изменения в приказ Минтранса России от 09.07.2012 № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

В приказе скорректировано, что обучение по программе подготовки консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов осуществляется организациями, осуществляющими образовательную деятельность, реализующими дополнительные профессиональные программы (программы повышения квалификации, программы профессиональной переподготовки).

Кроме того, свидетельство выдается территориальным органом Ространснадзора в течение трех рабочих дней с даты принятия заявления о получении свидетельства, рекомендуемая форма заявления представлена в приложении № 3 к приказу Минтранса России от 09.07.2012 № 203.

➤ Правительством РФ определена процедура оснащения транспортных средств отдельных категорий аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Постановление Правительства РФ от 13.02.2018 № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» **вступает в силу 15.04.2018 г.**

Правила устанавливают порядок оснащения транспортных средств, отнесенных в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) к транспортным средствам категорий М2, М3 и транспортным средствам категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Правила не применяются в отношении транспортных средств, используемых для обеспечения органов, в которых предусмотрена военная и приравненная к ней служба, органов внутренних дел, а также используемых физическими лицами для нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям:

- соответствует требованиям технического регламента;
- обеспечивает определение и передачу в Ространснадзор информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через ГАИС "ЭРА-ГЛОНАСС";
- предусматривает наличие персональной универсальной идентификационной карты абонента, содержащей профиль сети подвижной радиотелефонной связи, обеспечивающей функционирование системы "ЭРА-ГЛОНАСС".

Идентификация аппаратуры спутниковой навигации обеспечивается оператором системы "ЭРА-ГЛОНАСС" посредством размещения в этой системе и передачи в Ространснадзор определенных сведений.

➤ Внесены изменения в Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Изменения установлено, что:

- Минтранс России может быть принято решение о наделении подведомственного государственного учреждения отдельными полномочиями в целях осуществления функций по организации регулярных перевозок, возложенных на уполномоченный федеральный орган исполнительной власти;
- к смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок отнесен межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея;
- к характеристикам транспортного средства, влияющим на качество перевозок, относятся наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики;
- органы государственной власти субъектов РФ вправе предоставить отдельным категориям граждан за счет средств бюджетов субъектов РФ льготы на проезд при осуществлении регулярных перевозок по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок при условии согласования с юридическим лицом,

индивидуальным предпринимателем, участниками договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующим маршрутам, размеров компенсации недополученных доходов, связанных с предоставлением таких льгот;

- регламентированы обязанности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки;

- определено содержание заявки на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок;

- уточнены сведения, которые включаются в реестры маршрутов регулярных перевозок.

➤ С 1 июля 2018 вступает в силу приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513 «О Порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Приказом Минтранса России № 513 определены формулы расчета НМЦК и цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком, при закупках в сфере регулярных перевозок пассажиров автомобильным и городским наземным электрическим транспортом. Приказ вступает в силу с 1 июля 2018 года.

Дополнительно сообщаю, что в целях оказания помощи органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления Распоряжением Минтранса России от 05.12.2017 № НА-229-з утверждена Методика определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

➤ Приказ Минтранса России от 30.01.2018 N 35

"О внесении изменений в приказы Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" и от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" Уточнены требования к оснащению автобусов и грузовиков тахографами. Приказом исключено оснащение "аналоговыми" тахографами,

находящихся в эксплуатации автобусов с числом мест более 20 и грузовых автотранспортных средств с полной массой свыше 15 тонн, предназначенных для междугородных и международных перевозок, установленными до 8 ноября 2013 года при изготовлении в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 03.08.1996 N 922, которые не оснащались "цифровыми" тахографами в соответствии с Приказом Минтранса России от 13.02.2013 N 36.

Кроме того, в Правилах обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные Приказом Минтранса России от 13.02.2013 N 36, регламентируются обязанности мастеров при замене блока СКЗИ тахографа в связи с окончанием срока эксплуатации.

Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114

"Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения"

Вступление в силу 29 июня 2019 г.

Минтранс урегулировал вопросы мониторинга дорожного движения. Установлены периодичность и правила проведения обследований на дорогах России, а также порядок и формы предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения. Мониторинг будет проводиться на основе данных треков ГЛОНАСС/GPS.

Утверждены формы таблиц по мониторингу дорожного движения.

Приказ от 30 Мая 2019 г. N 158

Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Вступление в силу 12.07.2019 г.

Обновлен порядок определения НМЦК и цены контракта, заключаемого с единственным контрагентом, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Утрачивает силу Приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513, которым был утвержден ранее применявшийся порядок.

Для закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электротранспортом установлен новый

Порядок определения НМЦК, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

При расчете максимальной себестоимости 1 км пробега транспортных средств расходы на оплату труда кондукторов будут включаться в состав себестоимости, если обязанность содержать кондукторов возлагается на перевозчика.

Уточнены правила расчета индексов цен для контрактов, срок действия которых превышает прогнозные индексы цен, определяемые Минэкономразвития России. Для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, индекс цен теперь принимается равным соответствующему индексу цен, указанному для последнего года прогноза.

Пересмотрены значения базовых удельных расходов на содержание службы движения, на шины, на запасные части и материалы.

Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114

"Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения"

Вступление в силу 29 июня 2019 г.

Минтранс урегулировал вопросы мониторинга дорожного движения. Установлены периодичность и правила проведения обследований на дорогах России, а также порядок и формы предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения. Мониторинг будет проводиться на основе данных треков ГЛОНАСС/GPS.

Утверждены формы таблиц по мониторингу дорожного движения.

Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2018 г. № 487 "Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним"

Приказ вступил в силу с 1 июля 2019 г

Минтранс указал 6 категорий специалистов, деятельность которых связана с организацией дорожного движения. Это, в частности, специалисты по моделированию, по организации и мониторингу дорожного движения, по

эксплуатации технических средств и по контролю в сфере организации дорожного движения.

Также определены квалификационные требования к указанным специалистам.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. № 480

"Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

Вступление в силу 10 июня 2019 г.

Правила устанавливают требования к: составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД); порядку их подготовки, согласования и утверждения.

Действие Правил распространяется на: дороги; территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее - дороги). При разработке КСОДД и ПОДД учитывается приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов.

КСОДД разрабатывается на территории одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу.

Разрабатывается органами местного самоуправления своими силами или на основании контракта; комиссией по совместной подготовке КСОДД (представителями органов местного самоуправления, в отношении территории муниципальных образований которых осуществляется разработка проекта КСОДД).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2018 г.

№ 467 "О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № 152"

Вступил в силу с 01.03.2019 г.

Главное изменение: путевые листы нужно оформлять строго для одного рейса или смены.

Раньше путевые листы можно было оформлять на срок от одного дня до месяца. В период действия многодневного путевого листа водитель мог ездить в разные рейсы и смены. Для этого необходимо, чтобы были проставлены все необходимые отметки и указаны пункты следования.

С 1 марта путевые листы нужно оформлять строго для одного рейса или одной смены, если на нее приходится несколько рейсов.

Если за смену водитель совершает несколько рейсов, то вместо отметок о предрейсовом контроле состоянии ТС ставятся отметки о предсменном контроле.

Напомним, с 21 декабря прошлого года предрейсовый и предсменный контроль обязательны для:

- коммерческих перевозчиков;
- организаций и ИП, которые осуществляют перевозки для собственных нужд **автобусами и грузовыми автомобилями**.

Если организация или ИП использует для своих нужд **только легковые автомобили**, проводить такой контроль и, соответственно, делать отметку в путевом листе не требуется.

Если путевой лист составлен с нарушениями, налоговики могут отказать в признании расходов на ГСМ.

Кроме того, виновных могут привлечь к ответственности по ст. 12.31.1 КоАП (коммерческих перевозчиков - по ч. 3 ст. 14.1 КоАП).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2018 г.

№ 467 "О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № 152"

Вступил в силу с 01.03.2019 г.

Главное изменение: путевые листы нужно оформлять строго для одного рейса или смены.

Раньше путевые листы можно было оформлять на срок от одного дня до месяца. В период действия многодневного путевого листа водитель мог ездить в разные рейсы и смены. Для этого необходимо, чтобы были проставлены все необходимые отметки и указаны пункты следования.

С 1 марта путевые листы нужно оформлять строго для одного рейса или одной смены, если на нее приходится несколько рейсов.

Если за смену водитель совершает несколько рейсов, то вместо отметок о предрейсовом контроле состоянии ТС ставятся отметки о предсменном контроле.

Напомним, с 21 декабря прошлого года предрейсовый и предсменный контроль обязательны для:

- коммерческих перевозчиков;
- организаций и ИП, которые осуществляют перевозки для собственных нужд **автобусами и грузовыми автомобилями.**

Если организация или ИП использует для своих нужд **только легковые автомобили**, проводить такой контроль и, соответственно, делать отметку в путевом листе не требуется.

Если путевой лист составлен с нарушениями, налоговики могут отказать в признании расходов на ГСМ.

Кроме того, виновных могут привлечь к ответственности по ст. 12.31.1 КоАП (коммерческих перевозчиков - по ч. 3 ст. 14.1 КоАП).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. № 480

"Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

Вступление в силу 10 июня 2019 г.

Правила устанавливают требования к: составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД); порядку их подготовки, согласования и утверждения.

Действие Правил распространяется на: дороги; территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее - дороги). При разработке КСОДД и ПОДД учитывается приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов.

КСОДД разрабатывается на территории одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу.

Разрабатывается органами местного самоуправления своими силами или на основании контракта; комиссией по совместной подготовке КСОДД (представителями органов местного самоуправления, в отношении территории муниципальных образований которых осуществляется разработка проекта КСОДД).

Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2018 г. № 487 “Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним”

Приказ вступил в силу с 1 июля 2019 г

Минтранс указал 6 категорий специалистов, деятельность которых связана с организацией дорожного движения. Это, в частности, специалисты по моделированию, по организации и мониторингу дорожного движения, по эксплуатации технических средств и по контролю в сфере организации дорожного движения.

Также определены квалификационные требования к указанным специалистам.

Приказ от 30 мая 2019 г. № 158

Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Вступление в силу 12.07.2019 г.

Обновлен порядок определения НМЦК и цены контракта, заключаемого с единственным контрагентом, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Утрачивает силу Приказ Минтранса России от 08.12.2017 № 513, которым был утвержден ранее применявшийся порядок.

Для закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электротранспортом установлен новый Порядок определения НМЦК, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

При расчете максимальной себестоимости 1 км пробега транспортных средств расходы на оплату труда кондукторов будут включаться в состав себестоимости, если обязанность содержать кондукторов возлагается на перевозчика.

Уточнены правила расчета индексов цен для контрактов, срок действия которых превышает прогнозные индексы цен, определяемые Минэкономразвития России. Для каждого года срока действия контракта, не

указанного в прогнозе, индекс цен теперь принимается равным соответствующему индексу цен, указанному для последнего года прогноза.

Пересмотрены значения базовых удельных расходов на содержание службы движения, на шины, на запасные части и материалы.

**Приказ Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2019 г. № 114
"Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения"**

Вступление в силу 29 июня 2019 г.

Минтранс урегулировал вопросы мониторинга дорожного движения. Установлены периодичность и правила проведения обследований на дорогах России, а также порядок и формы предоставления учетных сведений об основных параметрах дорожного движения. Мониторинг будет проводиться на основе данных треков ГЛОНАСС/GPS.

Утверждены формы таблиц по мониторингу дорожного движения.

**Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2018 г. № 487 "Об
утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией
дорожного движения, и квалификационных требований к ним"**

Приказ вступил в силу с 1 июля 2019 г

Минтранс указал 6 категорий специалистов, деятельность которых связана с организацией дорожного движения. Это, в частности, специалисты по моделированию, по организации и мониторингу дорожного движения, по эксплуатации технических средств и по контролю в сфере организации дорожного движения.

Также определены квалификационные требования к указанным специалистам.

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 г. №
480**

**"Об утверждении Правил подготовки документации по организации
дорожного движения"**

Вступление в силу 10 июня 2019 г.

Правила устанавливают требования к: составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) и проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД); порядку их подготовки, согласования и утверждения.

Действие Правил распространяется на: дороги; территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее - дороги). При разработке КСОДД и ПОДД учитывается приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов.

КСОДД разрабатывается на территории одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу.

Разрабатывается органами местного самоуправления своими силами или на основании контракта; комиссией по совместной подготовке КСОДД (представителями органов местного самоуправления, в отношении территории муниципальных образований которых осуществляется разработка проекта КСОДД).

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2018 г.

№ 467 "О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № 152"

Вступил в силу с 01.03.2019 г.

Главное изменение: путевые листы нужно оформлять строго для одного рейса или смены.

Раньше путевые листы можно было оформлять на срок от одного дня до месяца. В период действия многодневного путевого листа водитель мог ездить в разные рейсы и смены. Для этого необходимо, чтобы были проставлены все необходимые отметки и указаны пункты следования.

С 1 марта путевые листы нужно оформлять строго для одного рейса или одной смены, если на нее приходится несколько рейсов.

Если за смену водитель совершает несколько рейсов, то вместо отметок о предрейсовом контроле состояния ТС ставятся отметки о предсменном контроле.

Напомним, с 21 декабря прошлого года предрейсовый и предсменный контроль обязательны для:

- коммерческих перевозчиков;

- организаций и ИП, которые осуществляют перевозки для собственных нужд **автобусами и грузовыми автомобилями.**

Если организация или ИП использует для своих нужд **только легковые автомобили**, проводить такой контроль и, соответственно, делать отметку в путевом листе не требуется.

Если путевой лист составлен с нарушениями, налоговики могут отказать в признании расходов на ГСМ.

Кроме того, виновных могут привлечь к ответственности по ст. 12.31.1 КоАП (коммерческих перевозчиков - по ч. 3 ст. 14.1 КоАП)

1.2 Разъяснение неоднозначных или неясных для подконтрольных лиц обязательных требований, в том числе в силу пробелов или коллизий в нормативных правовых актах

ПОЛУЧИТЕ ЛИЦЕНЗИЮ, ЕСЛИ ИСПОЛЬЗУЕТЕ АВТОБУСЫ ИЛИ МИКРОАВТОБУСЫ

Новая лицензия нужна всем: и коммерческим перевозчикам, у которых уже есть лицензия, и тем, кто использует транспорт для собственных перевозок. Советуем начать готовить документы, ведь на оформление лицензии может уйти два месяца.

Крайний срок - 29 июня 2019 года.

На какие транспортные средства распространяются новые требования

Требования распространяются на любой автотранспорт с количеством пассажирских мест более восьми (далее - автобусы), который принадлежит на праве собственности или ином законном основании (за исключением транспорта, арендованного с экипажем).

Исключение составляют автобусы:

- пожарной охраны;
- скорой медицинской помощи;
- аварийно-спасательных служб;
- военных автомобильных инспекций;
- ФСБ, ФСО, Вооруженных сил, Росгвардии, полиции;
- следственных органов СК РФ.

Также требования не коснутся транспорта, необходимого для перевозок вне автодорог общего пользования.

Используете автобусы для собственных нужд - получите лицензию

Раньше лицензия требовалась только коммерческим перевозчикам. Если же у организации был автобус, который использовался только для своих нужд (например, чтобы перевозить работников), лицензия была не нужна.

С 1 марта правила поменялись: при перевозках автобусами для собственных нужд требуется лицензия. Ее нужно успеть получить **до 29 июня**.

Коммерческим перевозчикам придется получать лицензию заново

Если у организации или ИП уже есть лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, ей все равно понадобится оформить лицензию заново.

Новая лицензия будет давать право на *осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами*. Срок ее получения - **до 29 июня**.

Процедура лицензирования

Порядок лицензирования зависит от того, является ли владелец действующим коммерческим перевозчиком. Но есть и общие моменты:

- предварительно нужно оплатить госпошлину в размере 7500 руб.;

- подать документы необходимо в органы Ространснадзора. Обратите внимание: лицензию нужно оформлять в территориальном органе по месту нахождения юрлица или месту жительства ИП. Лицензии для филиалов юрлица получать не нужно;

- максимальный срок оформления лицензии - 48 рабочих дней (45 дней - на принятие решения, 3 дня - на отправку или вручение лицензии).

Владелец не является коммерческим перевозчиком (использует автобусы для своих нужд) либо только собирается им стать

Направьте пакет документов на получение лицензии:

- заявление;

- копию приказа о назначении ответственного за безопасность дорожного движения;

- копию договора с медорганизацией, которая проводит медосмотры водителей;

- копию свидетельства о регистрации каждого автобуса. Если автобус не в собственности, дополнительно нужно приложить документы о праве на владение (например, договор аренды);

- опись.

Одновременно с принятием решения о выдаче лицензии орган Ространснадзора внесет в реестр лицензий сведения о ваших автобусах. Использовать автобусы, сведений о которых нет в реестре, запрещено.

Владелец является коммерческим перевозчиком, срок действия старой лицензии не истек

Для получения лицензии и включения сведений об автобусах в реестр понадобится направить пакет документов:

- заявление о предоставлении лицензии. Приложения к заявлению не нужны;

- заявление о включении в реестр лицензий на лицензируемую деятельность сведений об автобусах лицензиата;

- копию свидетельства о регистрации каждого автобуса. Если автобус не в собственности, дополнительно нужно приложить документы о праве владения (например, договор аренды).

Как будут штрафовать за отсутствие новой лицензии

За перевозки без лицензии для собственных нужд организацию оштрафуют на сумму от 170 тыс. до 250 тыс. руб., предпринимателя - от 30 тыс. до 40 тыс. руб.

За коммерческие перевозки без лицензии штрафа выше - 400 тыс. руб. и 100 тыс. руб. соответственно.

Памятка по лицензированию автобусных перевозок
Управление государственного автодорожного надзора разработало Памятку по подготовке к лицензированию в соответствии с проектом положения о лицензировании.

данная памятка разработана в соответствии с проектом положения о лицензировании перевозок пассажиров и иных лиц автобусами. в дальнейшем возможны изменения (дополнение, отмена) перечисленных требований.

Для ускорения процесса подготовки документов к лицензированию уже сейчас необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Провести категорирование транспортных средств, которые будут использоваться при перевозке пассажиров и иных лиц. Категорирование проводит Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ. Перечень и формы документов, которые необходимо представить в ФДА можно посмотреть по ссылке <http://rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti/7717>)
- Категорированию не подлежат транспортные средства, определенные Федеральным законом от 9.02.2007 № 16-ФЗ и приказом Минтранса РФ от 23.06.2014 № 196;
- Принять на работу, обучить работника, ответственного за безопасность дорожного движения. Работник должен пройти аттестацию установленным порядком;
- Заключить договоры на оказание медицинских услуг (предрейсовые и послерейсовые мед. осмотры водителей);
- Заключить в отношении принадлежащих соискателю лицензии автобусов договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортных средств;
- Получить свидетельства о государственной регистрации права собственности или выписки из единого государственного реестра недвижимости на соответствующие установленным требованиям парковки (парковочные места), на которых предполагается стоянка в случае ее размещения на территории городских поселений, городских округов, автобусов соискателя лицензии по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя, договоры аренды таких парковок (парковочных мест), или договоры об оказании услуг по стоянке данных автобусов на таких парковках (парковочных местах), принадлежащих сторонним организациям;
- Установить на автобусы тахографы в случаях, установленных приказом Минтранса РФ от 21.08.2013 № 273;

• Подготовить пакет документов, перечисленных ниже:

а) копии приказа о назначении работника ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения (в случае, если работник назначен на данную должность приказом) и трудового договора с данным работником (за исключением трудового договора о работе по совместительству);

б) копии лицензии на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым) либо копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию на проведение предрейсовых медицинских осмотров; **(в договоре должен быть указано наименование медицинской организации, а так же ИНН и ОГРН)**

в) копии свидетельств о регистрации автобусов соискателя лицензии и, если эти автобусы используются по договору аренды или лизинга, соответственно договоров аренды или лизинга данных автобусов;

г) копии договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортных средств, заключенных в отношении автобусов соискателя лицензии;

(в соответствии с п.4 п.п Г соискатель лицензии обязан являться страхователем автобусов по договору обязательного страхования гражданской ответственности)

д) перечень автобусов соискателя лицензии, оснащенных тахографами (в случае, если их установка предусмотрена законодательством Российской Федерации), с указанием сведений о данных тахографах (марка, модель, серийный номер, дата проведения метрологической поверки и дата ее окончания);

е) копии документов, подтверждающих проведение метрологической поверки тахографов (в случае, если их установка предусмотрена законодательством Российской Федерации);

Работы по проведению поверки проводятся организациями, имеющими аккредитацию Федеральной службы по аккредитации на право проведения поверки средств измерения

ж) копии свидетельств о государственной регистрации права собственности или выписки из единого государственного реестра недвижимости на соответствующие установленным требованиям **парковки** (парковочные места), на которых предполагается стоянка в случае ее размещения на территории городских поселений, городских округов, автобусов соискателя лицензии по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя, или договоры аренды таких парковок (парковочных мест), или договоры об оказании услуг по стоянке данных автобусов на таких парковках (парковочных местах), принадлежащих сторонним организациям;

з) копии свидетельств о государственной регистрации права собственности или выписки из единого государственного реестра недвижимости на помещения, в которых предполагается хранить подтверждающие выполнение лицензионных требований документы, оформленные в отношении автобусов соискателя лицензии и управляющих данными автобусами водителей, либо договоры аренды таких помещений;

и) копии уведомлений о включении в установленном порядке транспортных средств в реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

В случае изменения собственника объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, передачи в аренду ОТИ или ТС, реорганизации юридического лица (изменения организационно-правовой формы), передачи в безвозмездное пользование и т.д., субъект транспортной инфраструктуры представляет в Росавтодор заверенные надлежащим образом документы, подтверждающие факт изменений, для внесения соответствующих записей в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.)

к) копии соглашения об информационном взаимодействии с оператором Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности о передаче информации о персонале (экипаже) транспортных средств и персональных данных о пассажирах, предусмотренной Федеральным законом «О транспортной безопасности» (данный документ предоставляется в случае, если соискатель лицензии намерен осуществлять коммерческие перевозки **в международном сообщении или в междугородном сообщении** между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации);

л) опись прилагаемых документов.

Наличие лицензии не дает права использовать при перевозке пассажиров и иных лиц автобусами, не внесенными в реестр лицензий. Одним из требований к автобусу для внесения в реестр лицензий является категорирование данного транспортного средства. Порядок категорирования указан в ссылке, указанной выше.

Государственная пошлина оплачивается в соответствии с требованиями Налогового кодекса.

Лицензия на перевозку пассажиров автобусами и микроавтобусами, более 8-ми мест (транспортная лицензия)

Лицензия на перевозку пассажиров автобусами и микроавтобусами оборудованными для перевозок более 8 человек (транспортная лицензия), выдается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта. Порядок лицензирования перевозок пассажиров автомобильным транспортом определен

в **"Положении о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"** (в редакции Постановления Правительства РФ №195 от 27.02.2019 года "О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"). Возвращение в новом законе транспортной лицензии на пассажирские перевозки транспортными средствами категории М2 и М3, **по заказам и для собственных нужд**, обусловлено повышенным вниманием государства к обеспечению правил безопасности при организации перевозок людей автомобильным транспортом. Условием выдачи **лицензии на пассажирские перевозки** автобусами является выполнение соискателем лицензионных требований.

Срок оформления транспортной лицензии: на то, чтобы получить лицензию на перевозку пассажиров с 1 марта 2019 года потребуется 30-45 рабочих дней

Размер государственной пошлины - 7500 руб.

Необходимые документы для получения транспортной лицензии на перевозку пассажиров:

- Реквизиты юридического лица или ИП;
- сведения об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (*содействуем в заключении договора с медицинской организацией*);
- копии удостоверений о прохождении ответственным лицом аттестации по безопасности движения (*помогаем организовать обучение, в случае отсутствия удостоверений*);
- копии СТС автотранспорта;
- документ, подтверждающий право владения автобусом, в случаях, когда транспортное средство не является собственностью соискателя лицензии (договор аренды, лизинга и т.п.).

•
Для включения (внесения) автобусов в **реестр лицензий Ространснадзора** необходимо предоставить информацию и документы:

- Реквизиты юридического лица или ИП;
- номер и дата выдачи лицензии на пассажирские перевозки автобусами;
- государственный регистрационный номер;
- идентификационный код транспортного средства (VIN);
- марку, модель ТС;
- год выпуска;
- документ, подтверждающий право владения автобусом (собственность, либо договор аренды, лизинга и т.п.);
- дата проведения последнего технического осмотра автобуса;

Лицензионными требованиями также предусмотрено наличие у лицензиата:

- страховых полисов ОСАГО и обязательного страхования пассажиров;
- акта поверки тахографа;
- договора об обслуживании системы контроля ГЛОНАСС (либо ГЛОНАСС-GPS);
- наличие в штате лицензиата ответственного лица имеющего квалификацию по направлениям: "Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения", "Контролёр технического состояния";
- документов для водителя: водительское удостоверение, медицинская справка нового образца, трудовая книжка (с записью о месте работы);
- документа, подтверждающего прохождение процедуры категорирования ТС в Росавтодоре;

**соответствие данным требованиям не проверяется в процессе получения соискателем лицензии на перевозку пассажиров в 2019 году, но является обязательным для лицензиата.*

Лицензия на перевозку пассажиров - наиболее часто задаваемые, вопросы:

"Наше юридическое лицо зарегистрировано в Москве, но деятельность по перевозке пассажиров "вахтовками" осуществляется в филиалах, которые расположены в регионах, куда подаются документы на лицензирование пассажирских перевозок?"

Документы на лицензирование предоставляются по адресу местонахождения, т.е в Вашем случае, в Москве. Если договор на проведение предрейсовых и послерейсовых медосмотров водителей заключён в регионе, это может существенно удлинить срок лицензирования, т.к. документарная проверка будет проходить по месту заключения договора с медиками. Есть способ решить этот вопрос в более короткие сроки, обращайтесь, расскажем).

"Я ИП, мой автобус работает по заказу - нужна ли лицензия на перевозку пассажиров более 8 человек с 01.03.2019 года?"

До начала марта 2019 года лицензия не потребуется, а затем, согласно **закона 386-ФЗ от 30.10.2018** года, которым внесены изменения в целый ряд действующих законов («О лицензировании отдельных видов деятельности», «О безопасности дорожного движения», «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»), законодателем даётся 120 дней на **получение лицензии на автобусные перевозки**, в том числе и по заказам и для собственных нужд.

"Нужно ли получать лицензию на автобус, т.е на каждое транспортное средство более 8 пассажирских мест?"

Нет, на каждый автобус получать лицензию или лицензионную карточку не понадобится, но появилась новая процедура - **внесение транспортных средств в реестр лицензий Ространснадзора**. Перевозка людей на автобусе (транспортном средстве категории М2 и М3), не включенном в такой реестр, будет считаться деятельностью без лицензии, со всеми вытекающими последствиями для перевозчика.

"Каким квалификационным требованиям должны соответствовать лица, ответственные за перевозки пассажиров и безопасность дорожного движения при осуществлении таких перевозок?"

В штате юридического лица или ИП, должны состоять сотрудники, соответствующие квалификационным требованиям, а также имеющие дипломы (удостоверения), по специальностям: "Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения", "Контролёр технического состояния", "Организация перевозок автомобильным автотранспортом".

Лицензия на перевозки пассажиров и иных лиц автобусами

С 01 марта 2019 года вступил в силу Федеральный закон от 30.10.2018 №386-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами".

Указанным Федеральным законом внесены изменения в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности».

1. ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОДЛЕЖАЩИЙ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЮ

С 01 марта 2019 года в области автомобильного транспорта лицензированию подлежит **деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами** за исключением перевозок, выполняемых автобусами:

- пожарной охраны;
- скорой медицинской помощи;
- полиции;
- аварийно-спасательных служб;
- военной автомобильной инспекции;
- федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности;

- федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны;
- Вооруженных Сил Российской Федерации;
- войск национальной гвардии Российской Федерации;
- следственных органов Следственного комитета Российской Федерации;
- без использования автомобильных дорог общего пользования.

Таким образом, с 01 марта 2019 года лицензию необходимо получить всем юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, которые эксплуатируют автобусы (за исключением перечисленного выше).

Согласно Приложению №1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) автобусами являются транспортные средства категории М2 и М3.

Категория М2 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, **помимо места водителя, более 8 мест для сидения**, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

Категория М3 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, **помимо места водителя, более 8 мест для сидения**, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

27 февраля 2019 года Постановление Правительства РФ №195 утверждено Положение о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (далее по тексту – Положение о лицензировании).

Согласно пункту 4 Положения о лицензировании лицензируемая деятельность включает следующие виды работ (услуг):

- перевозки пассажиров автобусами на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства (коммерческие перевозки);
- перевозки иных лиц автобусами для собственных нужд.

Под пассажиром понимается физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства.

Под иными лицами понимаются физические лица, для перевозки которых, не заключаются договора гражданско-правового характера.

При получении лицензии соискатель лицензии должен выбрать либо один из видов работ (услуг), либо оба вида работ (услуг).

ВНИМАНИЕ!!! Если лицензиату выдана лицензия, в которой указан только один из перечисленных видов работ (услуг), то лицензиат не имеет право осуществлять вид работ (услуг), не указанный в лицензии. Осуществление видов работ (услуг), не указанных в лицензии, будет квалифицироваться как работа без лицензии, за что предусмотрена административная ответственность статьей 14.1.2 КоАП РФ.

2. НОРМАТИВНО-ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПассажиРОВ И ИНЫХ ЛИЦ АВТОБУСАМИ

Порядок лицензирования перевозок пассажиров и иных лиц автобусами регламентируется следующими нормативно правовыми актами:

1. Глава 2 Федерального закона от 04.05.2011 №99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
2. Статья 6 Федерального закона от 30.10.2018 №386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
3. Статья 3.2 Федерального закона от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
4. Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 №195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

3. СРОКИ, В ТЕЧЕНИИ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ПОЛУЧИТЬ ЛИЦЕНЗИЮ

Юридические лица и индивидуальные предприниматели (далее по тексту – ЮЛ и ИП), которые до 01 марта 2019 года **осуществляли** перевозки пассажиров автобусами и **НЕ ИМЕЛИ** лицензии в области автомобильного транспорта, обязаны **до 29.06.2019 получить лицензию** на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

ЮЛ и ИП, которые до 01 марта 2019 года **осуществляли** перевозки пассажиров автобусами и **ИМЕЛИ** лицензии в области автомобильного транспорта, обязаны **до 29.06.2019 получить лицензию** на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами.

ВНИМАНИЕ!!! Действующие (по состоянию на 01.03.2019) лицензиаты должны **ПОЛУЧИТЬ** новую лицензию, а не переоформить действующую.

ЮЛ и ИП, имеющие намерения приступить после 01 марта 2019 г. к осуществлению деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (до 01 марта 2019 года эта деятельность не осуществлялась), обязаны получить лицензию на осуществление указанной деятельности до начала ее осуществления.

После **29.06.2019 ВСЕ** хозяйствующие субъекты, намеревающиеся приступить к осуществлению деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, обязаны получить лицензию на осуществление указанной деятельности **до начала ее осуществления** (в этом случае оформление лицензии осуществляется по общему порядку).

4. ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЛИЦЕНЗИИ

Срок рассмотрения документов на предоставления лицензии **45 рабочих дней** со дня принятия заявления на рассмотрение.

Получение лицензии облагается государственной пошлиной. За предоставление лицензии госпошлина **оплачивается в ОДИНАРНОМ РАЗМЕРЕ, а НЕ за каждый автобус. Государственную пошлину должен оплатить соискатель лицензии!!!**

Для получения лицензии соискатель лицензии должен предоставить следующие **ДОКУМЕНТЫ**:

1) заявление о предоставлении лицензии с указанием в нем реквизитов документов, указанных в пунктах 2 - 4 (форма заявления приведена в конце раздела);

2) копия приказа о назначении **работника соискателя лицензии** ответственным лицом за **обеспечение безопасности дорожного движения** (**ИМЕННО ТАКАЯ ФОРМУЛИРОВКА ДОЛЖНА БЫТЬ В ПРИКАЗЕ, ПРИ ЭТОМ ОТВЕТСТВЕННЫЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПРИНЯТ НА РАБОТУ ПО ТРУДОВОМУ ДОГОВОРУ**) - в случае, если лицензируемая деятельность будет осуществляться наемным работником соискателя лицензии (**ТРУДОВОЙ ДОГОВОР С ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА ОБДД ПРИКЛАДЫВАТЬ НЕ НАДО**);

3) копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими лицензию на медицинскую деятельность в отношении работ по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым), - в случае, если предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры водителей осуществляются в соответствии с таким договором;

4) Документы на транспортные средства:

4.1) копия свидетельства о регистрации транспортного средства в отношении каждого автобуса соискателя лицензии (**ПТС не требуется**);

4.2) копии документов, подтверждающих законное основание владения автобусами соискателя лицензии, (договора аренды, договора лизинга, документы по передаче в оперативное управление или хозяйственное ведение) - в случае, если автобусы соискателя лицензии не являются собственностью соискателя лицензии, а используются на ином законном основании (аренда, лизинг, оперативное управление, хозяйственное ведение);

5) опись документов, указанных в пунктах 1 - 4, в 2-х экземплярах (форма описи документов приведена в конце раздела).

Копии документов должны быть заверены уполномоченным лицом с указанием даты, подписи и расшифровки подписи. Нотариальное заверение копий документов не обязательно.

В ходе рассмотрения заявления о предоставлении лицензии проводится внеплановая документарная проверка соблюдения соискателем лицензии лицензионных требований, указанных в пункте 5 Положения о лицензировании.

5. ВКЛЮЧЕНИЕ В РЕЕСТР ЛИЦЕНЗИЙ СВЕДЕНИЙ ОБ АВТОБУСАХ

Сведения о принадлежащих лицензиату на праве собственности или ином законном основании транспортных средствах, которые используются для осуществления подлежащей лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, включаются в реестр лицензий. Включение в реестр лицензий сведений о дополнительных автобусах **госпошлиной не облагается**.

ВНИМАНИЕ!!! осуществление лицензируемого вида деятельности с использованием транспортных средств, сведения о которых не включены в реестр лицензий, **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Для включения в реестр лицензий сведений о приобретенных лицензиатом дополнительных транспортных средствах необходимо предоставить **следующие документы**:

1. заявление о включении в реестр лицензий сведений о транспортных средствах (рекомендуемая форма заявления приведена в конце раздела);
2. копия свидетельства о регистрации транспортного средства в отношении каждого автобуса лицензиата;
3. копии документов, подтверждающих законное основание владения автобусами соискателя лицензии, - в случае, если автобусы соискателя лицензии не являются собственностью соискателя лицензии, а используются на ином законном основании.

Копии документов должны быть заверены уполномоченным лицом с указанием даты, подписи и расшифровки подписи. Нотариальное заверение копий документов не обязательно.

Основаниями для отказа во включении сведений о транспортных средствах в реестр лицензий являются:

- наличие в данном заявлении и (или) прилагаемых к нему документах недостоверной или искаженной информации;

- представление заявления в отношении транспортного средства, которым в соответствии со сведениями, включенными в реестр лицензий, владеет другой лицензиат.

Заявление рассматривается в течение **3-х рабочих дней** со дня получения. В этот же срок лицензирующий орган направляет лицензиату выписку из решения о включении сведений об указанных в заявлении транспортных средствах в реестр лицензий или уведомление об отказе во включении данных сведений в реестр

6. ИСКЛЮЧЕНИЕ ИЗ РЕЕСТРА ЛИЦЕНЗИЙ СВЕДЕНИЙ ОБ АВТОБУСАХ

Основания для исключения сведений об автобусах из реестра лицензий:

- заявление лицензиата об исключении из реестра лицензий сведений об автобусах лицензиата (рекомендуемая форма заявления приведена в конце раздела);
- окончание срока действия договора аренды (лизинга) автобусов лицензиата.

Решение об исключении сведений об автобусах лицензиата из реестра лицензий на лицензируемую деятельность принимается в следующие сроки:

- 3 рабочих дня – при рассмотрении заявления лицензиата об исключении из реестра лицензий сведений об автобусах лицензиата;
- 1 рабочий день со дня окончания срока действия договоров аренды автобусов.

Исключение сведений об автобусах из реестра лицензий **государственной пошлиной не облагается.**

ВНИМАНИЕ!!! По истечении срока договора аренды сведения о транспортных средствах исключаются из реестра лицензий автоматически без уведомления лицензиата. Использование для осуществления лицензируемого вида деятельности автобуса, исключенного из реестра лицензий, является нарушением лицензионного требования, за что предусмотрена административная ответственность.

До истечения срока действия договора аренды лицензиату необходимо предоставить в лицензирующий орган новый договор аренды. В случае если договором аренды предусмотрена его пролонгация при отсутствии возражений от сторон по договору, лицензиату необходимо предоставить в лицензирующий орган соглашение к договору аренды о пролонгации на очередной период.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СВЕДЕНИЙ ОБ АВТОБУСАХ ЛИЦЕНЗИАТА, СОДЕРЖАЩИХСЯ В РЕЕСТРЕ ЛИЦЕНЗИЙ

В случае изменения государственного регистрационного номера автобуса лицензиата лицензиат в течение **3 рабочих дней** со дня возникновения таких изменений представляет в лицензирующий орган:

1) уведомление об изменении сведений об автобусах лицензиата (рекомендуемая форма заявления приведена в конце раздела);

2) свидетельство о регистрации транспортного средства.

Лицензирующий орган вносит соответствующие изменения в реестр лицензий на лицензируемую деятельность **в течение 3 рабочих дней** со дня получения уведомления об изменении сведений об автобусах лицензиата с приложением документов или направляет лицензиату уведомление об отказе в изменении сведений в реестре лицензий на лицензируемую деятельность.

Внесение изменений в сведения об автобусах **государственной пошлиной не облагается**.

8. ПЕРЕОФОРМЛЕНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Основания для переоформления лицензии:

1) реорганизации юридического лица в форме преобразования;

2) изменение наименования, адреса места нахождения юридического лица;

3) изменение места жительства индивидуального предпринимателя;

4) изменение имени, фамилии и (в случае, если имеется) отчества индивидуального предпринимателя;

5) изменение реквизитов документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя;

6) изменение адресов мест осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем лицензируемого вида деятельности;

7) изменение перечня выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности;

8) изменение в соответствии с нормативным правовым актом Российской Федерации наименования лицензируемого вида деятельности, перечней работ, услуг, которые выполняются, оказываются в составе конкретных видов деятельности, если необходимость переоформления лицензии определена этим нормативным правовым актом.

В случае переоформления лицензии лицензиат предоставляет следующие документы:

1) заявление о переоформлении лицензии (рекомендуемая форма заявления приведена в конце раздела);

2) **оригинал** действующей лицензии;

3) опись документов, указанных в пунктах 1 - 2, в 2-х экземплярах (рекомендуемая форма описи документов приведена в конце раздела).

Срок рассмотрения заявления о переоформлении лицензии до 30 рабочих дней со дня принятия заявления о переоформления лицензии к рассмотрению.

9. ПОЛУЧЕНИЕ СВЕДЕНИЙ О КОНКРЕТНОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Для получения сведений о конкретной лицензии заявитель направляет заявление о предоставлении сведений о конкретной лицензии.

Получение сведений о конкретной лицензии государственной пошлиной **не** облагается.

10. ПОЛУЧЕНИЕ ДУБЛИКАТА ЛИЦЕНЗИИ

Для получения дубликата лицензии лицензиат предоставляет:

- 1) заявление о выдаче дубликата;
- 2) оригинал лицензии (в случае порчи бланка лицензии).

Получение дубликата лицензии облагается государственной пошлиной.

11. ПОЛУЧЕНИЕ КОПИИ ЛИЦЕНЗИИ

Для получения копии лицензии лицензиат предоставляет заявление о предоставлении копии лицензии.

Получение копии лицензии облагается государственной пошлиной.

12. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ

Действие лицензии прекращается в связи с прекращением вида деятельности лицензиата, на который предоставлена лицензия, в следующих случаях:

- 1) представление лицензиатом в лицензирующий орган заявления о прекращении лицензируемого вида деятельности;
- 2) прекращение физическим лицом деятельности в качестве индивидуального предпринимателя;
- 3) прекращение деятельности юридического лица (за исключением реорганизации в форме преобразования или слияния при наличии на дату государственной регистрации правопреемника реорганизованных юридических лиц у каждого участвующего в слиянии юридического лица лицензии на один и тот же вид деятельности);

4) наличие решения суда об аннулировании лицензии.

13. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И АННУЛИРОВАНИЕ ЛИЦЕНЗИИ

Основания для приостановления действия лицензии:

1) Привлечение лицензиата к административной ответственности в виде **административного приостановления деятельности** за **грубые** нарушения лицензионных требований (ч.4 ст.14.1.2 КоАП РФ). Действие лицензии приостанавливается на срок административного приостановления деятельности (не более 90 суток). Для **досрочного возобновления** действия лицензии лицензиат должен:

- **устранить** грубые нарушения лицензионных требований;

- досрочно **прекратить исполнение административного наказания в виде административного приостановления деятельности** в порядке установленном статьей 32.12 КоАП РФ.

2) Привлечение лицензиата к административной ответственности за **неисполнение предписания** об устранении **грубого** нарушения лицензионных требований (ч.1 ст.19.5 КоАП РФ). В этом случае лицензирующий орган выдает новое предписание об устранении неустраненных грубых нарушений лицензионных требований и действие лицензии приостанавливается на срок вновьвыданного предписания (ограничений по сроку приостановления нет). Для **досрочного возобновления** действия лицензии лицензиат должен:

- **устранить** грубые нарушения лицензионных требований;

- обратиться в лицензирующий орган с ходатайством о проведении лицензирующим органом внеплановой выездной проверки в целях установления факта досрочного исполнения предписания лицензирующего органа.

Лицензиат обязан устранить грубые нарушения лицензионных требований. В случае **не устранения грубых нарушений** лицензионных требований до окончания срока приостановления действия лицензии лицензирующий орган обращается в **Арбитражный суд** с заявлением об **АННУЛИРОВАНИИ** лицензии!!!

14. ЛИЦЕНЗИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Лицензиат обязан выполнять следующие лицензионные требования:

А) использовать для осуществления лицензируемой деятельности автобусы, сведения о которых включены в реестр лицензий (см. раздел 5 "ВКЛЮЧЕНИЕ В РЕЕСТР ЛИЦЕНЗИЙ СВЕДЕНИЙ ОБ АВТОБУСАХ");

Б) осуществлять деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения посредством исполнения должностных обязанностей **работником**,

назначенным приказом лицензиата ответственным лицом за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшим аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, ИЛИ в случае, если лицензиат является индивидуальным предпринимателем и прошел указанную аттестацию, посредством исполнения соответствующих обязанностей непосредственно индивидуальным предпринимателем;

В) для осуществления коммерческих перевозок использовать автобусы лицензиата, сведения о которых указаны в договорах обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров (Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ);

Г) заполнять путевые листы в порядке, установленном Министерством транспорта РФ в соответствии со статьей 6 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (Приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152);

Д) допускать к лицензируемому виду деятельности автобусы:

- прошедшие в порядке предрейсовый или предсменный контроль их технического состояния (Приказ Минтранса России от 08.08.2018 № 296);

- оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством РФ, тахографами (Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36);

- оснащенные в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством РФ, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (Постановление Правительства РФ от 13.02.2018 № 153);

Е) осуществлять техническое обслуживание автобусов в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей этих транспортных средств;

Ж) обеспечивать в случае стоянки автобусов лицензиата по возвращении их из рейсов и окончании смены водителя на территории городских поселений, городских округов, гг. Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя осуществление такой стоянки автобусов лицензиата на парковках (парковочных местах), соответствующих требованиям, установленным Министерством транспорта РФ (до 01.01.2020 - Приказ Минтранса России от 19.04.2016 №108; после 01.01.2020 - Приказ Минтранса России от 17.05.2018 №199);

З) передавать сведения о пассажирах и персонале (экипаже) автобуса лицензиата в автоматизированную централизованную базу персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) автобусов лицензиата (при перевозках в международном и в междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов РФ);

И) допускать к управлению автобусами лицензиата водителей:

- состоящих в трудовых отношениях с лицензиатом в соответствии с Трудовым кодексом РФ;

- соответствующих профессиональным и квалификационным требованиям, установленным Министерством транспорта РФ (Приказ Минтранса России №287 от 28.09.2015);

- имеющих национальное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" (для граждан РФ) или международное водительское удостоверение на право управления автомобилями категории "D" (для граждан Киргизской Республики, а также граждан государств, законодательство которых закрепляет использование русского языка в качестве официального языка);

К) соблюдать особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей (Приказ Минтранса России №15 от 20.08.2004; статья 329 Трудового кодекса РФ);

Л) осуществлять предусмотренные правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта РФ (Приказ Минтранса России №7 от 15.01.2014):

- инструктаж водителя автобуса лицензиата;
- планирование мероприятий по предупреждению ДТП;
- анализ ДТП с участием автобусов лицензиата;
- анализ, учет и хранение обращений граждан и организаций о нарушении водителями ПДД;

М) проводить стажировки водителей автобусов (Приказ Минтранса России №59 от 11.03.2016, статья 328 ТК РФ);

Н) обеспечивать проведение предрейсовых (послереисовых) медицинских осмотров водителей в порядке, утвержденном Министерством здравоохранения РФ (Приказ Минздрава РФ №835н от 15.12.2014).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЛИЦЕНЗИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ОРГАНИЗОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУПП ДЕТЕЙ:

1) Использовать автобус:

- не старше 10 лет (не применяются до 30.06.2020);
- соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров;
- допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении;
- оснащен тахографом и аппаратурой ГЛОНАСС;

- оборудован маячком желтого или оранжевого цвета.

2) Соблюдать требования к запрету движения автобуса в ночное время (с 23 часов до 6 часов). ИСКЛЮЧЕНИЯ:

- движение к **ЖД вокзалам, аэропортам** и от них;
- завершение перевозки (движение к конечному пункту или к месту ночлега) при **незапланированной** задержке;
- перевозка осуществляется на основании **правового акта** высших исполнительных органов государственной власти.

При перечисленных обстоятельствах двигаться можно **не более 100 км!**

3) обеспечить сопровождение группы детей медицинским работником (при междугородней перевозке продолжительностью более 12 часов тремя и более автобусами);

4) Наличие у водителя автобуса:

- документа, содержащего сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность);
- копии лицензии на осуществление медицинской деятельности **ИЛИ** копия договора с ЮЛ или ИП, имеющими соответствующую лицензию (при междугородней перевозке продолжительностью более 12 часов 3 и более автобусами);

5) Наличие у водителя копии решения о назначении сопровождения автобусов ГИБДД (при перевозке 3 и более автобусами) **ИЛИ копии уведомления об организованной перевозке группы детей (при перевозке 1 – 2 автобусами);**

6) Обеспечить нумерацию автобусов и назначение старшего **ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам (при перевозках 2 и более автобусами);**

7) Обеспечить наличие в каждом автобусе наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Роспотребнадзором (нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов).

15 ГРУБЫЕ НАРУШЕНИЯ ЛИЦЕНЗИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Нарушение лицензионных требований «А»; «Д»; «З»; «И»; «К»; «Н» признаётся грубым если это нарушение повлекло за собой:

1) возникновение угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде;

- 2) человеческие жертвы;
- 3) причинение тяжкого вреда здоровью граждан;
- 4) причинение средней тяжести вреда здоровью двух и более граждан;
- 5) причинение вреда животным, растениям, окружающей среде нанесение ущерба правам, законным интересам граждан.

16. АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦЕНЗИАТОВ

Статья 14.1.2. КоАП РФ
"Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии"

Часть 1 Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии

влечет наложение административного штрафа:

- на граждан и должностных лиц – 50 000 рублей;
- на индивидуальных предпринимателей – 100 000 рублей;
- на юридических лиц – 400 000 рублей.

Часть 2. Повторное в течение года осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии

влечет наложение административного штрафа:

- на граждан в размере 50 000 рублей с конфискацией ТС;
- на должностных лиц – 50 000 рублей;
- на индивидуальных предпринимателей – 100 000 рублей с конфискацией ТС;
- на юридических лиц – 400 000 рублей с конфискацией ТС или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Часть 3. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с нарушением условий, предусмотренных лицензией -

влечет предупреждение или наложение штрафа:

- на должностных лиц и ИП – 20 000 рублей;
- на юридических лиц – 100 000 рублей.

Часть 4. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта с грубым нарушением условий, предусмотренных лицензией, -

влечет наложение административного штрафа:

- на должностных лиц и ИП – 75 000 рублей;
- на юридических лиц – 200 000 рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Статья 19.20 КоАП РФ "Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без специального разрешения (лицензии)"

Часть 1. Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (лицензия) обязательно (обязательна),

влечет предупреждение или наложение штрафа:

- на граждан в размере от 500 до 1000 руб.;
- на должностных лиц - от 30 000 до 50 000 руб. или дисквалификацию на срок от 1 года до 3 лет;
- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от 30 000 до 40 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток;
- на ЮЛ - от 170 000 до 250 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Часть 2. Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, с нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), если такое разрешение (лицензия) обязательно (обязательна), -
Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, с нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), если такое разрешение (лицензия) обязательно (обязательна), -

влечет предупреждение или наложение штрафа:

- на граждан в размере от 500 до 1000 руб.;
- на должностных лиц - от 30 000 до 50 000 руб. или дисквалификацию на срок от 1 года до 3 лет;
- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от 30 000 до 40 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток;
- на ЮЛ - от 170 000 до 250 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Часть 3. Осуществление деятельности, не связанной с извлечением прибыли, с грубым нарушением требований или условий лицензии, если специальное разрешение (лицензия) обязательно (обязательна), -

влечет наложение административного штрафа:

- на должностных лиц в размере от 20 000 до 30 000 руб.;

- на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, - от 10 000 до 20 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток;

- на ЮЛ - от 150 000 до 250 000 руб. или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

1.3 . Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия

Необходимые для реализации новых требований нормативных правовых актов организационные, технические и иные мероприятия приведены в таблице № 2

Таблица № 2

Новые требования нормативных правовых актов	Ответ
Какие мероприятия необходимо провести для выполнения требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн	Информация представлена на сайте: http://platon.ru
Какие дополнительные требования по соблюдению транспортной безопасности предъявляются к владельцам лицензий при их переоформлении	В соответствии с изменениями, внесенными в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам, либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 № 924

	<p>лицензиат (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель) должен подать уведомление о включении транспортного средства в Реестр категоризированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также о соответствии их работников, осуществляемой ими предпринимательской деятельности и предназначенных для использования в процессе осуществления ими предпринимательской деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств требованиям по обеспечению транспортной безопасности.</p>
<p>Как можно узнать информацию о номере и сроке действия декларации соответствия на материалы и сертификата соответствия на изделия, используемые для дорожной отрасли.</p>	<p>Сведения о наличии декларации соответствия и сертификатов соответствия размещены в общем доступе на официальном сайте Росаккредитации http://fsa.gov.ru/index/staticview/id/70/. Здесь же можно ознакомиться и с реестром испытательных лабораторий и органов сертификации, аккредитованных на проведение процедуры соответствия.</p>
<p>Каковы требования к квалификации контролератехнического состояния автотранспортных средств</p>	<p>Требования к квалификации контролератехнического состояния автотранспортных средств, определены приказом Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».</p> <p>В частности, к контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы; - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года; - наличие диплома об образовании не ниже среднего

	<p>профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.</p>
<p>Какие действия должен предпринять изготовитель, продавец или лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя, в случае получения информации о несоответствии продукции ТР ТС 014/2011</p>	<p>В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» изготовитель (исполнитель, продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя), которому стало известно о несоответствии выпущенной в обращение продукции требованиям ТР ТС 014/2011, обязан сообщить об этом в орган государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией в течение десяти дней с момента получения указанной информации.</p> <p><i>В случае нахождения изготовителя (исполнителя, продавца, лица, выполняющего функции иностранного изготовителя) на территории Ростовской области и Республики Калмыкия вышеуказанную информацию необходимо направлять в Южное межрегиональное управление госавтотраннадзора.</i></p> <p>В течение десяти дней с момента получения информации о несоответствии продукции требованиям технических регламентов, если необходимость установления более длительного срока не следует из существа проводимых мероприятий, изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан провести проверку достоверности полученной информации. По требованию органа государственного контроля (надзора) изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан представить материалы указанной проверки в орган государственного контроля (надзора).</p> <p>Изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан принять необходимые меры для того, чтобы до завершения проверки, возможный вред, связанный с обращением данной продукции, не увеличился.</p> <p>При подтверждении достоверности информации о несоответствии продукции требованиям ТР ТС 014/2011 изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) в течение десяти дней с момента подтверждения достоверности такой информации обязан разработать программу мероприятий по предотвращению</p>

	<p>причинения вреда и согласовать ее с органом государственного контроля (надзора) в соответствии с его компетенцией.</p> <p>В случае, если угроза причинения вреда не может быть устранена путем проведения мероприятий, изготовитель (продавец, лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя) обязан незамедлительно приостановить производство и реализацию продукции, отозвать продукцию и возместить приобретателям, в том числе потребителям, убытки, возникшие в связи с отзывом продукции.</p>
<p>Каким тахографами должны оснащаться автобусы, осуществляющие перевозки пассажиров по регулярным городским и пригородным маршрутам?</p>	<p>Требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, а также правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства определены приказом Минтранса России от 13.02.2013 № 36</p>